



TH 8008 B

Originalbetriebsanleitung (Bedienungsanleitung für Honda Motor GXV340 beiliegend)



Art. Nr.: 40711008 - TH 8008 B

Stand: November 2019



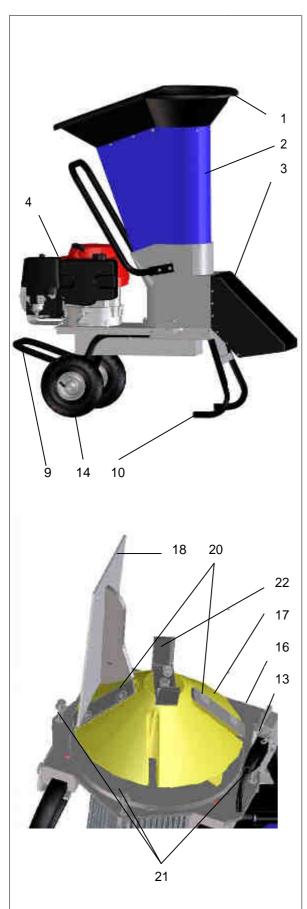


Bild 1: Wichtige Bestandteile des Häckslers



⚠ GEFAHR!

Verletzungsgefahr durch falsche Verhaltensweise: Lesen Sie vor dem Betrieb unbedingt diese Betriebsanleitung. Nur wer diese gelesen und verstanden hat, darf das Gerät bedienen.

1. Der Häcksler

Der Häcksler ist ein sehr robustes und vielseitig einsetzbares Gerät zum Häckseln der verschiedensten Materialien. Er arbeitet zuverlässig, ist leicht zu bedienen und einfach an Ort und Stelle zu transportieren.

Geräteaufbau und Funktion

Die in Bild 1 dargestellten Bauteile haben folgende Funktion:

- 1 Einfülltrichter: Hierfüllen Sie das Häckselgut ein.
- 2 **Einfüllzylinder mit Gehäuse**: Durch diesengelangt das Häckselgut zur Zerkleinerungseinheit.
- 3 Auswurf: Hier wird das Häckselgut ausgeworfen.
- 4 Motor: Er treibt den Kegelkopf mit den Messern an.
- 9 **Fußstütze**: Sie dient zum Kippen des Häckslers zum Transport.
- 10 **Standfüße**: Sie sorgen zusammen mit den Rädern für den sicheren Stand.
- 14 Rad (2 Stück): Dient zum Transport des Häckslers.
- 16 Motorflansch: Hieran ist der Motor befestigt.
- 17 **Kegelkopf**: Dieser wird vom Motor gedreht, auf ihm sind der Vorzerkleinerer und die beiden Hauptmesser befestigt.
- 18 **Gegenschneide**: Sitztim Gehäuse und stützt das Häckselgut während des Zerkleinerns ab.
- 20 **Hauptmesser (2 Stück)**: Sie schneiden das Häckselgut fein.
- 21 **Schraube**: Befestigt den Einfüllzylinder am Motorflansch.
- 22 **Vorzerkleinerer**: Er hackt das Häckselgut grob vor und führt es den Hauptmessern zu



Zubehör

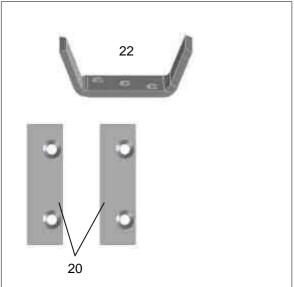


Bild2: Zubehör

Pos.	Artikel-Nr.	Bezeichnung
20	40712003	Ersatzmesser
22	40712006	Vorzerkleinerer

2. Wichtige Sicherheitshinweise

Vorab

Der Häcksler ist ein einfach zu bedienendes Gerät. Er bietet bei hoher Leistungsfähigkeit ein nach menschlichem Ermessen hohes Maß an Sicherheit. Trotzdem sind der richtige Einsatz des Geräts und die aufmerksame und umsichtige Bedienung Grundvoraussetzung für einen gefahrlosen Betrieb. Die Missachtung der Sicherheitshinweise kann schwere Verletzungen nach sich ziehen.

Wie Sie den Häcksler richtig einsetzen!

- Den Häcksler nur zum Zerkleinern von Gartenabfällen (Heckenschnitt, Äste, Wurzeln, Obst, Laub), Küchenabfällen, Papier und Weichkunststoffteilen (Styropor, Gummi, Weich-PVC, Kunststoffflaschen) verwenden.
- Den Häcksler während des Betriebes stets beaufsichtigen!
- Immer einen sicheren Einsatzort aussuchen. Dieser muss eben sein und das freie Einfüllen des Häckselguts ermöglichen.
- Nur die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Tätigkeiten durchführen. Alle anderen Arbeiten darf nur gewerbliches Fachpersonal durchführen, das sich beim Hersteller zuvor informiert hat.
- Bei jedem Bediener- und Besitzerwechsel oder bei leihweiser Überlassung an andere Personen die Betriebsanleitung mitgegeben!

Was nicht erlaubt ist!

- Keine nasse Erde in den Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) geben!
- Kein Material, das härter als Holz ist (z. B. Glas, Metall, Stein), in den Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) geben!
- Den Häcksler nicht bei Niederschlägen (Regen/ Schnee) verwenden!
- Anbauten und Veränderungen, die die Betriebssicherheit beeinflussen k\u00f6nnen, sind verboten!
- Wenn am Häcksler oder am Motor Schäden oder Mängel festgestellt werden, den Häcksler sofort außer Betrieb setzten. Bis zur völligen Instandsetzung die weitere Benutzung verhindern!
- Jede andere Verwendung als die Beschriebene kann gefährlich sein und ist deshalb untersagt!

Wer darf den Häcksler bedienen?

- Nur Personen über 16 Jahren dürfen den Häcksler bedienen!
- Diese Personen müssen geistig und körperlich in der Lage sein, das Gerät zu bedienen.



Schutzeinrichtungen und notwendige Sicherheitskleidung

 Der Häcksler ist mit einem Sicherheitsschalter ausgestattet. Wird die Maschine angehoben oder über die Räder gekippt, schaltet die Maschine aus.

① Achten Sie darauf, dass der Häcksler auf einer ausreichend ebenen Fläche steht und die Räder, wie auch die vorderen Stützen, einen festen Stand haben.

- Den Häcksler nur mit fest montiertem
 Einfülltrichter (→Bild 1, [1]) und Einfüllzylinder
 (→Bild 1, [2]) in Betrieb nehmen. Kontrollieren
 Sie den festen Sitz der Schrauben (→Bild 1, [21]).
- Immer Schutzbrille, schnittfeste Schutzhandschuhe und festes Schuhwerk tragen! Bei längerem Gebrauch zusätzlich einen Gehörschutz tragen.

Welche Gefahren bestehen trotzdem?

- Wenn der Motor eingeschaltet ist, niemals in den Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) hineingreifen oder schauen.
- Wenn der Motor eingeschaltet ist, niemals in den Auswurf (→Bild 1, [3]) hineingreifen oder schauen.
- Lassen Sie den Häcksler nie in geschlossenen Räumen laufen, da Motorabgase Kohlenmonoxid enthalten.
- Unbeteiligte Personen, Kinder und Tiere vom Arbeitsbereich fernhalten!

Piktogramme auf dem Gerät

	T
<u>^</u>	Allgemeines Gefahrenzeichen
	Gefahr: Hand abschneiden/abscheren!
	Gefahr: Quetschen durch rotierende Teile!
	Gefahr: Wegspritzendes Material!
	Gefahr: Abschneiden, Durchtrennen!
	Verbot: Gerät nicht bei Regen oder Schnee betreiben!
0	Verbot: Gerät nicht mit Wasserstrahl reinigen!
	Gebot: Augen- und Gehörschutz tragen!
	Gebot: Schutzhandschuhe tragen!
■	Gebot: Ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten!



3. Den Häcksler bedienen

Vorbereitungen

- Kontrollieren Sie den allgemeinen Zustand des Motors
 - Prüfen Sie die Außen- und Unterseite des Motors auf Anzeichen von Öl- oder Benzinlecks
 - Übermäßigen Schmutz entfernen
 - Nach Anzeichen von Beschädigungen suchen
 - Prüfen, ob alle Abdeckungen angebracht und alle Muttern/ Schrauben angezogen sind.
- 2. Motor kontrollieren
 - Kraftstofftank kontrollieren
 - Motorölstand kontrollieren
 - Luftfiltereinsatz kontrollieren

Immer kontrollieren!

☑Der Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) ist mit allen 3 Schrauben (→Bild 1, [21]) fest montiert.

☑ Im Einfüllzylinder (→ Bild 1, [2]) befindet sich kein Material. Der Motor kann frei drehen.

Den Häcksler aufstellen

Zum Befördern und Aufstellen besitzt das Gerät Räder und Standfüße.

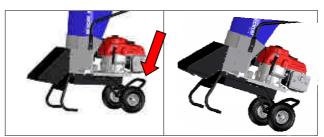


Bild 3: Häcksler blockieren

- 1. Die Räder mit dem Fuß am Bügel(→Bild 3, [9]) blockieren und vorsichtig kippen.
- 2. Häcksler zum Einsatzort fahren und aufstellen. Auf ebenen und sicheren Untergrund achten!

3. Richtung des Auswurfs (→Bild 1, [3]) so wählen, dass das zerkleinerte Material problemlos ausgeworfen werden kann und keine Gefährdung darstellt.

⚠ WARNUNG!



Verletzungsgefahr durch drehende Messer und umherfliegende Teile! Wennder Motor eingeschaltet ist, nicht in den Einfüllzylinder oder den Auswurf schauen oder hinein greifen!

Im Ernstfall:

Sofort das Gerät ausschalten, Erste-Hilfe in Anspruch nehmen und einen Arzt aufsuchen!

Bedienung Benzinmotor

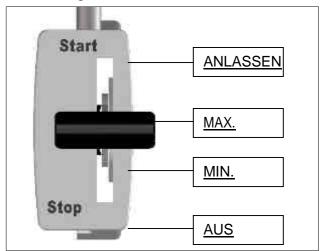


Bild 4a: Steuerhebel

Steuerhebel

Mit dem Steuerhebel (→ Bild 4a) werden Motorschalter, Drossel und Choke betätigt.

<u>AUS</u>—Den Motor stoppen, indem die Zündung ausgeschaltet wird. Bei allen anderen Positionen des Steuerhebels ist die Zündung eingeschaltet.

MIN. – Für Betrieb des Motors mit Leerlaufdrehzahl.

MAX. - Zum Neustart eines warmen Motors und für Betrieb des Motors mit maximaler Drehzahl.

ANLASSEN – Reichert das Kraftstoffgemisch zum Starten eines kalten Motors an.



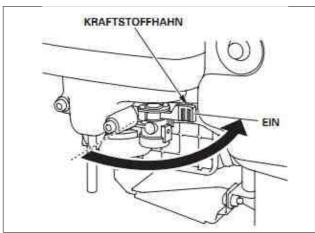


Bild 4b: Kraftstoffhahn

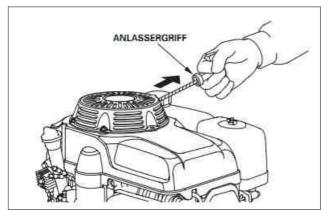


Bild 5: Rücklaufstarter

- Steuerhebel auf die "Anlassen" Stellung setzen (→Bild 4a)
- Den Kraftstoffhahn öffnen (auf EIN stellen) (→Bild 4b)
- Den Startgriff (→Bild 5) leicht ziehen, bis Widerstand zu spüren ist, dann den Griff kräftig in Pfeilrichtung durchziehen, wie unten gezeigt. Den Startgriff sachte zurückführen.
- Während der Motor warmläuft kann der Steuerhebel langsam auf die gewünschte Drehzahl heruntergefahren werden (MIN-MAX) (→Bild 4a)

☑ Der Motor ist eingeschaltet und dreht im Leerlauf.

Mit dem Häcksler häckseln

A Sich während des Häckselns nicht im

Auswurfbereich aufhalten!

Das zu häckselnde Material nach und nach locker in den Einfüllzylinder geben.

- Längeres Häckselgut zusätzlich mit der Hand halten.
- Das Material nicht nachstopfen, sondern nacheinander einfüllen.
- Um einen Rückstau zu vermeiden, das ausgeworfene Häckselgut regelmäßig vor dem Auswurf entfernen!

Den Häcksler ausschalten

- 1. Warten, bis das Häckselmaterial vollständig ausgeworfen und der Einfüllzylinder (→Bild 1,[2]) leer ist.
- 2. Den Steuerhebel auf die Stellung AUS stellen (→Bild 4a).

Abschalten für den Transport

Damitkein Benzin beim Transportaus dem Vergaser tropft, den Kraftstoffhahn schließen und warten bis Restbenzin verbraucht ist.

- **4.** Den Kraftstoffhahn zudrehen, auf AUS stellen (→Bild 4b).

Den Häcksler reinigen und aufbewahren



▲ GEFAHR!

Gefahr durch rotierende Teile! Reinigung und Aufstellung sind nur bei ausgeschaltetem Häcksler auszuführen, Verletzungsgefahr!

- ☑ Häcksler ist ausgeschaltet, Messer steht still und Steuerhebel auf Stellung STOP
 (→ Abschnitt, Den Häcksler ausschalten)?
- Gegebenenfalls Materialreste aus dem Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) entfernen.
- 2. Vor dem Aufbewahren den Häcksler mit einem Handbesen oder einem feuchten Tuch äußerlich reinigen.
- 3. Um Rost zu vermeiden, den Häckslertrocken und überdacht aufbewahren.



1. Instandhaltung und Montagearbeiten

Hinweise zur Wartung

Wartungsarbeiten am Motor entnehmen Sie bitte der beiliegenden Honda GXV340 Bedienungsanleitung

Der Häcksler selbst ist weitgehend wartungsfrei.

Messer, Vorzerkleinerer und Gegenschneide unterliegen dem Verschleiß. Sie können bei Bedarf fachgerecht nachgeschliffen bzw. ausgewechselt werden.

Empfehlung des Herstellers: Funktionsprüfung durch einen befugten Fachbetrieb mindestens einmal jährlich durchführen lassen.

Hinweise zur Reparatur

- Reparaturarbeitendürfennur vom Werkskundendienst durchgeführt werden!
- Ausschließlich Original-Ersatzteile des Herstellers verwenden!

Einfüllzylinder abmontieren/montieren

So montieren Sie den Einfüllzylinder ab:

- ☑ Häcksler ist ausgeschaltet, Messer steht still
- (→ Abschnitt 3., Den Häcksler ausschalten)?,

⚠ Der Einfüllzylinder ist schwer! Eventuell zu zweit arbeiten.

- 2. Die 3 Schrauben (→Bild 1, [21]) lösen.
- 3. Vorsichtig den Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) nach oben abnehmen und ablegen.

So montieren Sie den Einfüllzylinder:

1. Damit der Einfüllzylinder später richtig aufliegt, unbedingt Kegelkopf (→Bild 1, [17]), Motorflansch (→Bild 1, [16]) und Auflagefläche des Einfüllzylinders (→Bild 1, [2]) gründlich reinigen.

- Wenn nötig, ein Stück Holz oder eine Messingdraht- Bürste verwenden.
- 2. Vorsichtig den Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]) von oben wieder aufsetzten und mit den 3 Schrauben (→Bild 1,[21]) befestigen.
- ☑ Kontrollieren Sie den festen Sitz der 3Schrauben (→Bild 1, [21]).

Vorzerkleinerer/ Hauptmesser wechseln

We chseln Sie die Messer, wenn sie stumpf oder verbogen sind (\rightarrow Abschnitt 5.).

Einfüllzylinder abmontieren (→ Abschnitt 4.).

⚠ **Die Messer sind sehr scharf!** Unbedingt schnittsichere Schutzhandschuhe tragen und vorsichtig verfahren.

- 1. Kegelkopf (→Bild 1, [17]) und Motorflansch (→Bild 1, [16]) gründlich reinigen.
- Wenn nötig, ein Stück Holz oder eine Messingdraht- Bürste verwenden.

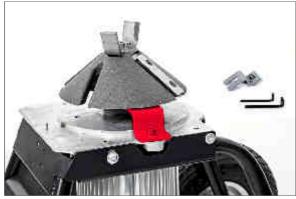


Bild 7: Kegelkopf-Stopp

2. Zum Arretieren des Kegelkopfes den Kegelkopf-Stopp (→Bild 7) fest an den Motorflansch anschrauben.

✓ Verletzungsgefahr: Der Innensechskantschlüssel kann beim Abschrauben der Messer abrutschen! Innensechskant reinigen und extralangen Innensechskantschlüssel verwenden!



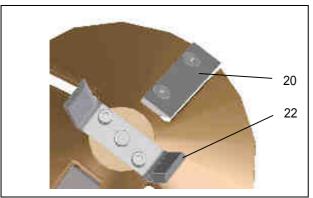


Bild 8: Vorzerkleinerer und Hauptmesser

⚠ Verletzungsgefahr durch nicht angeschraubte Messer!

- 3. Vorzerkleinerer (→Bild 8, [22]) bzw. Hauptmesser (→Bild 8, [20]) abschrauben.
- 4. Jeweils 1-2 Tropfen der mitgelieferte Gewindesicherung auf das Schraubengewinde aufbringen.
- 5. Neuen Vorzerkleinererbzw. neues Hauptmesser festschrauben.
- ☑ Darauf achten, dass die Auflageflächen sauber sind.
- 6. Überprüfen Sie nochmals den festen Sitz der Schrauben.
- 7. Den Kegelkopf-Stopp (→Bild 8, [34]) abmontieren undentnehmen.
- 8. Einfüllzylinder wiedermontieren (→ Abschnitt 4.)

Keilriemen spannen

Arbeit erst ausführen, wenn das Gerät sich im Stillstand befindet, Verletzungsgefahr.

- 1. Den Riemenschutzentfernen.
- 2. Die Befestigungsschrauben lösen (4 Schrauben).
- 3. Spannschraube an dafür vorgesehene Bohrung schrauben.

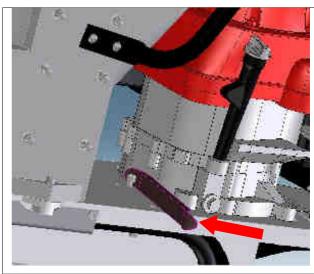


Bild9: Riemenspanneinrichtung

- 4. Den Montierhebel zwischen Spannschraube und Motorblock ansetzen (→Bild 9) und den Riemen auf gewünschtes Maß spannen. (→Bild 10).
- 5. Die Befestigungsschrauben (4Schrauben) wieder anziehen.
- 6. Riemenspannung nochmals kontrollieren (→Bild 10)

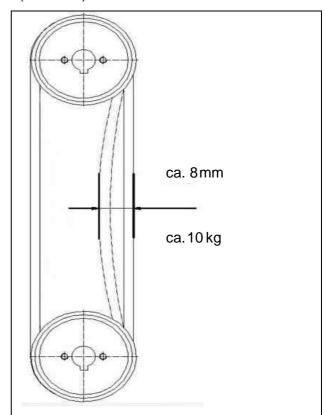


Bild10: Riemenspannung

7. Riemenschutz wieder anbauen.



2. Störungsbeseitigung

Der Häcksler kann nicht eingeschaltet werden

Motor springt nicht an

- ☑ Öl-/Kraftstofftank überprüfen
- ☑ Luftfilter/ Zündkerze prüfen
- ☑ Bowdenzug und Steuerhebel prüfen
- $\ensuremath{\square}$ Steuerhebel auf richtiger Stellung,

Kraftstoffhahn offen?

☑ Motorvon einem Wartungshändler prüfen lassen

Motorleistungsmangel

- ☑ Luftfilter kontrollieren
- ☑ Kraftstoff kontrollieren
- ☑ Motorvon einem Wartungshändler prüfen lassen

Sicherheitsschalter nicht eingerastet?

- ☑ Fremdkörper zwischen Untergestell und Gehäuse. Fremdkörper entfernen
- ☑ Untergestell beschädigt/ verbogen. Maschine zur Reparatur geben.

Der Häcksler steht still

- ☐ Häcksler ist ausgeschaltet, Messer steht still und Steuerhebel auf AUS (→ Abschnitt 3., Den Häcksler ausschalten)?
- ☐ Gegebenenfalls Materialreste von oben aus dem Einfüllzylinder herausziehen.
- ☑ Einfüllzylinder demontieren (→ Abschnitt 4).
- ⚠ Die Messer sind sehr scharf! Unbedingt Schutzhandschuhe tragen und vorsichtig vorgehen.
- ☑ Einfüllzylinder (→Bild 1, [2]), Kegelkopf (→Bild 1, [17]), Motorflansch (→Bild 1, [16]) und Auswurf (→Bild 1, [3]) gründlich von Materialresten befreien und reinigen.
- Wenn nötig, ein Stück Holz oder eine Messingdraht- Bürste verwenden.
- ☑ Einfüllzylinderwiedermontieren(→Abschnitt 4).
- ☑ Häcksler wieder in Betrieb nehmen.

Unbefriedigendes Häcksel-Ergebnis

Sind die Messer stumpf oder falsch geschliffen?

⚠ Messer dürfen nur von qualifiziertem Fachpersonal geschliffen werden!

☑ Messer gegen neue bzw. neu geschliffene austauschen (→Abschnitt7).

Ist die Gegenschneide (→Bild 1,[18]) im Einfüllzylinder verbogen oder beschädigt?

☑ Gegenschneide von qualifiziertem Fachpersonal richten oder ersetzen lassen.

Motor läuft zu niedertourig

☑ Steuerhebel (→Bild 4a) langsam auf MAX schieben, bis gewünschte Drehzahl erreicht ist.

3. Entsorgung

- Zur Entsorgung den Häckslersachgerecht demontieren.
- Die Einzelteile sachgerecht nach Stoffen trennen und der Wiederverwertung zuführen.
- Nicht wiederverwertbare Teile und Materialien als Abfall entsorgen. Dabei die geltenden Abfallvorschriften beachten!



4. Technische Daten

r	
	TH 8008 B
Nennleistung	6,6 kW (9,0 PS)
Antrieb	4-Takt
	Benzinmotor
Nenndrehzahl	3.000 U/min
Materialdurchmesser	8 cm
(Astholz)	
Auswurf	1.870 kg/h
Abmessungen (HxBxL)	133x55x114
	cm
Einfüllzylinder	250 cm
Geräuschemission LWA	Max. 112dB (A)
Gewicht	88 kg

Der Häcksler entspricht dem heutigen Stand der Technik, ist CE-konform und EMV-geprüft.

5. Anhang

Gewährleistung

- Der Hersteller gewährt bei Vorlage des Kaufbelegs auf dieses Gerät eine Gewährleistung von 24 Monaten.
- Verschleißteile sind von der Gewährleistung ausgenommen.

6. Inhalt der Konformitätserklärung

Der Hersteller:

Purkart Systemkomponenten GmbH & Co.KG Arnsfelder Straße 4 09518 Großrückerswalde

erklärt hiermit, dass folgende Produkte:

Produktbezeichnung: Häcksler

(Zerkleinerungsmaschine für Gartenabfälle)

Typenbezeichnung: TH 8008 B

Seriennummer: 0001 - 0100 Baujahr: 2018

allen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie

Maschinen (2006/42/EG) entspricht.

Die Maschine entspricht weiterhin allen Bestimmungen der Richtlinie Niederspannung (2006/42/EG) und der Richtlinie Elektromagnetische Verträglichkeit (2004/108/EG).

Folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:

DIN EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen - Allgemeine Gestaltungsleitsätze - Risikobeurteilung und Risikominderung

DIN EN 60204-1 Sicherheit von Maschinen – Elektrische Ausrüstungen von Maschinen, Teil 1: Allgemeine Anforderungen

DIN EN 13683: 2011 Gartengeräte-Motorgetriebene Schredder/Zerkleinerer

Name des Dokumentationsbevollmächtigten:

Mike Purkart

Adresse des Dokumentationsbevollmächtigten:

siehe Adresse des Herstellers

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten